

# Fahrplanwechsel 2015/ 2016: Österreich im Überblick

Details entnehmen Sie bitte der ÖBB Fahrplanauskunft SCOTTY auf [oebb.at](http://oebb.at) oder den Ende November erscheinenden Taschenfahrplänen für Ihre Strecke.

**Flughafen Wien: Railjet und IC halten**

- Ab Fahrplanwechsel fahren zwei Fernverkehrszüge der Weststrecke pro Stunde von Wien Hauptbahnhof zum Flughafen Wien. Auch Züge der Südbahn steuern den Flughafen Wien an.

**Wien Hauptbahnhof: Drehscheibe für ÖBB Fernverkehrszüge**

- Mit Fahrplanwechsel übersiedelt der ÖBB Fernverkehr der Weststrecke zum Wiener Hauptbahnhof. Alle Fernverkehrszüge, die in Wien halten, bleiben am Hauptbahnhof und in Wien Meidling stehen. In Wien Meidling entstehen dadurch perfekte Anschlüsse zwischen West- und Südstrecke.
- Mit den guten Anbindungen an den Nahverkehr (S-Bahn Stammstrecke) und an innerstädtische Verkehrsmittel ist die optimale Erreichbarkeit des Fernverkehrsangebotes gewährleistet.
- Der Nahverkehr zum Hauptbahnhof wird neu geordnet, Anschlüsse zum Fernverkehr werden optimiert.

**Nachtzug nach Hamburg wird schneller**

- Der EN 490 nach Hamburg wird um ca. 45min beschleunigt und in Wien später abfahren bzw. in der Gegenrichtung früher ankommen.

**Oberösterreich: Direkt nach Wien Hbf. und öfter zum Flughafen Wien**

- Auch Railjet und Intercity fahren ab Fahrplanwechsel zum neuen Wiener Hauptbahnhof.
- Ab Linz dauert die Fahrt nach Meidling 1h 09min und zum Wiener Hbf. 1h 16min.
- Railjet und Intercity fahren weiter zum Flughafen Wien, dadurch ergeben sich stündlich zwei Direktverbindungen von Linz zum Flughafen Wien.
- Die ICE-Züge fahren nicht mehr zum Flughafen Wien, sondern nur bis Wien Hbf.

**Tirol, Vorarlberg: Direkt nach Wien Hauptbahnhof**

- Der gesamte ÖBB Fernverkehr aus Westösterreich Richtung Wien fährt ab Fahrplanwechsel zum Wiener Hauptbahnhof. Alle Züge halten auch in Wien Meidling.

**Railjet-Taktknoten St. Pölten**

- Bessere Anschlüsse zwischen Nahverkehr und Railjet (z.B. Krems - Linz) dank optimiertem Taktknoten.
- Aufwertung durch Direktverbindung zum Flughafen Wien im Halbstundentakt.

**Wien Westbahnhof: Konzentration auf Regionalverkehr**

- Der ÖBB Fernverkehr fährt über Wien Meidling und Wien Hauptbahnhof.
- Ab Fahrplanwechsel steht der Westbahnhof ganz dem Nah- und Regionalverkehr zur Verfügung. Zwischen Wien und St. Pölten über Neulengbach wird der Regionalverkehr neu geordnet und besser vertaktet (REX im 30min Takt).

**Salzburg: Direkt nach Wien Hbf. und öfter zum Flughafen Wien**

- Auch Railjet und Intercity fahren ab Fahrplanwechsel zum neuen Wiener Hauptbahnhof. Ab Salzburg Hbf. ist man in 2h 15min in Meidling bzw. in 2h 22min am Wiener Hbf.
- Railjet und Intercity fahren bis zum Flughafen Wien, somit gibt es stündlich zwei Direktverbindungen von Salzburg zum Flughafen Wien.
- Die Fahrzeit der direkten Railjets München - Salzburg - Wien - Budapest verkürzt sich um 30min, da der Umweg über den Wiener Westbahnhof entfällt.

**Kärnten: Bessere Anschlüsse im Knoten Wien**

- Aus Kärnten hat man künftig alle 2 Stunden eine Umsteigerbindung zum Flughafen Wien und außerdem bessere Anschlüsse Richtung Ungarn.
- Optimale Anschlüsse Richtung St. Pölten oder Amstetten ergeben sich in Wien Meidling.

**Steiermark: Bessere Anschlüsse im Knoten Wien**

- Von Graz kommt man künftig stündlich zum Flughafen Wien (mit Umsteigen am Wiener Hbf; 1x täglich auch als Direktverbindung RJ 656/Gegenrichtung RJ 755).
- Optimale Anschlüsse Richtung St. Pölten oder Amstetten ergeben sich in Wien Meidling.



**Legende:**

- Bahnhof/Haltestelle
- ÖBB-Strecken (Fern-, Nah- & Regionalverkehr)
- ÖBB-Strecken (Nah- & Regionalverkehr)
- Privatbahnen und Auslandsstrecken
- ... touristische oder saisonale Strecken
- - - Strecken im Bau
- Landesgrenze
- Autobahn
- Hauptstraße
- Gewässer
- Wald

© Kartografie: Baumgardt Consultants, Gesellschaft für Marketing und Kommunikation bK, [www.baumgardt-online.de](http://www.baumgardt-online.de)